gresivamente hasta las a 30 unidades en 2028, para su lanzamiento principalmente en el mercado nacional, sin descartar su desembarco en el mercado francés en ese plazo.

Proyectos piloto

En la actualidad, la compañía afronta una fase determinante centrada en convertir el desarrollo realizado durante los últimos años en un producto industrializable y comercializable. Así, durante los próximos meses convivirán tres líneas de trabajo: la construcción y evolución de los prototipos, la validación de los mismos a través de los proyectos piloto y la preparación de la industrialización de las futuras unidades.

La prueba en campo será uno de los pasos principales antes de la salida al mercado, tanto para continuar evolucionando el producto como para comprobar su encaje en las necesidades reales de las explotaciones. Por el momento, y a lo largo del presente ejercicio, Zetrack progresa en el desarrollo de prototipos funcionales, para continuar con la evolución del producto y la preparación de las unidades para la validación posterior de la solución directamente con agricultores y explotaciones agrícolas, en condiciones reales de trabajo.



ZETRACK

No descartan desembarcar en Francia en 2026-2028

En esa línea, la compañía cuenta en estos momentos con varios proyectos piloto firmados en explotaciones de viñedo, olivar y almendro, localizadas en áreas de La Rioja, Navarra y Ribera de Duero.

TICs

Developair automatiza el 'core'

Dispara su crecimiento con Nova, una herramienta basada en IA que ayuda a las ingenierías a mejorar y acelerar el desarrollo del software embebido en sistemas críticos como automóviles, trenes o aviones

Cristina Camargo | San Sebastián

Developair Technologies avanza en la automatización del desarrollo del software de sistemas críticos como automóviles, trenes o aviones, a través de una herramienta basada en IA llamada Nova. Tras optimizar con ella la validación del software, ha creado una segunda versión que ayuda en todo su proceso de desarrollo. "Automatiza más allá de la validación para apoyar actividades de todas las fases del desarrollo como la especificación de software, su diseño o implementación", explica Mikel Pérez, CEO de la compañía.

La nueva versión, que, a través del uso con garantías de la IA, permite acelerar el desarrollo de estos sistemas tan complejos, ha generado una gran tracción en el mercado, multiplicando los clientes y diversificando la compañía desde el sector ferroviario a otros como aeronáutica, espacio o médico.

En el marco de esta expansión, participará en el diseño del software embebido en aeronaves, satélites o robots quirúrgicos. Entre sus clientes figuran, entre otros, la Agencia Espacial Europea, una multinacional aeronáutica europea y compañías de robótica. En ferrocarril, planea continuar creciendo de la mano de clientes como CAF. La ingeniería guipuzcoana recoge el fruto de años de I+D profundo. Tras el crecimiento continuado de sus últimos tres años de actividad, en 2027 proyecta cuadruplicar la facturación.



DEVELOPAIR

Parte de la plantilla de Developair, en sus instalaciones del parque tecnológico de Miramón.

Con el objetivo de impulsar este crecimiento, Developair ha abierto una ronda de financiación destinada a ampliar sus capacidades comerciales y de soporte de ingeniería al cliente. A nivel de producto invertirá en la obtención de certificaciones adicionales y en continuar su evolución.

La innovación es uno de los principales motores de la compañía, que ha desarrollado una serie de algoritmos propios para dirigir las capacidades de la IA a la creación de software crítico. Participa en proyectos regionales y europeos de I+D alineados con la creación, a través de tecnologías de última generación, de algoritmos orientados a automatizar los procesos de verificación del software, y su expansión a otras actividades de desarrollo para poder ofrecer una solución global. "La filosofía es ayudar a los ingenieros a acelerar sus procesos: reforzar primero una validación exhaustiva, fundamental en sistemas críticos como automóviles, trenes o aviones, y extender después la asistencia basada en IA al resto de fases de desarrollo".



